

Plan biciklističke vožnje “Tura do Strazbura”

Šta? (Apstrakt)

Biciklistička vožnja do Strazbura radi obraćanja Savetu Evrope i Evropskoj uniji.

Zašto?

Ciljevi akcije:

- Obraćanje evropskim institucijama koje imaju mogućnost direktnog ili indirektnog delovanja na institucije u našoj državi, kako bi se stvorio dodatan pritisak;
- Izveštavanje svetskih medija o dešavanjima u Srbiji i širenje studentskog pokreta na globalnom nivou;
- Prolazak kroz evropske metropole kako bismo ukazali na ogromnu podršku ljudi van granica Republike Srbije;
- Uspostavljanje komunikacije na međunarodnom međuuniverzitetskom nivou.

Ruta:

<https://www.komoot.com/tour/>

Način kretanja

Kretanje magistralnim putevima. Bez penjanja na auto-puteve. Ukoliko bude potrebno, kretanje biciklističkom stazom.

Kretanje samo u jednoj traci, bez širenja na ceo put. Predviđena prosečna brzina kolone 20-25km/h, zavisno od dana. Kraće pauze po potrebi, duže pauze u većim gradovima. U slučaju blage kiše nastavljamo bez zaustavljanja. U slučaju jakog pljusk tražimo bezbedno mesto za zaustavljanje.

Izgled kolone

Na početak kolone ide auto sa članovima medija tima. Početak kolone izgleda kao par bicikala koji idu rame uz rame i tako daju primer ostatku kolone za formaciju 2 po 2. Predviđena širina jedne trake.

Učesnici su u obavezi da obezbede svetlosnu signalizaciju za bicikli.

Učesnici su u obavezi sebi da obezbede zeleni prsluk radi bezbednosti.

Redari i sposobni biciklisti bi nosili narandžaste prsluke.

Kolona se kreće u parovima dvoje po dvoje.

Kolona ne zaobilazi kolovođu koji ide na početku kolone.

Pri spuštanju nizbrdo kolona se razvlači da postoji što više mesta između biciklista kako bismo smanjili moguće nezgode u slučaju pada.

Sve ostale neophodne promene oblika kolone rešavati na putu.

Uključene radne grupe

- Biciklisti redari- paze na tempo i održavanje formacije kolone;
- Obični biciklisti - prate zadati tempo;
- Biciklisti mehaničari - ljudi koji znaju kako zameniti gumu, sanirati pokvaren menjač, osposobiti kočnice, ispraviti volane, podesiti sedišta, nose alat sa sobom;

Reakcija na kvar

U slučaju stajanja sa strane usled kvara, kolona usporava i staje kada se za to steknu bezbedni uslovi.

Bicikli u kvaru ostaje pored puta gde se sa njim izdvajaju **mehaničar** i jedan sposoban Biciklista da bi, kada se sanira kvar, mogli da stignu glavnu kolonu brže, u formaciji male kolone od tri osobe. Raspored je takav da bi sposobni biciklista išao prvi, kolega u kvaru u sredini, a mehaničar na kraju.

Ako biciklista ne može da nastavi usled defekta na biciklu, zamoliće se neko od pratilaca kolone da ga primi u svoje vozilo i preveze do tačke gde spavamo, gde će se ponovo pokušati odstranjenje kvara. Ukoliko ima prostora u vozilu pratnje, tu popravljamo bicikli koji je u kvaru.

Reakcija na povrede

Usled stajanja sa strane zbog povrede, kolona se zaustavlja kada se steknu bezbedni uslovi. Uz povređenog staje jedan biciklista.

Ako je manja povreda u vidu ogrebotine ili druge tegobe sa kojom povređeni može da nastavi do mesta pauze, povređeni se, sa ostatkom kolone, nakon inicijalnog saniranja povrede, priključuje ekipi do mesta pauze gde se povreda pregledava ponovo i sanira dalje, ukoliko za tim ima potrebe. U slučaju veće povrede zove se hitna pomoć. Kolona se sklanja sa puta da bi se izbeglo stvaranje zastoja na putu i opasnosti u saobraćaju. Kada povređeni član bude preuzet od strane hitne pomoći, kolona se ponovo formira i nastavlja svoj put. U slučaju da je čekanje hitne pomoći veće od 20 minuta, kolona nastavlja dalje. Neko iz pratnje kolone će sačekati hitnu pomoć da preuzme povređenog i nastavlja posle toga pratnju kolone.

SVI PRIJAVLJENI BIKIKLISTI I VOZAČI U PRATNJI IMAJU PUTNO OSIGURANJE!

Oprema

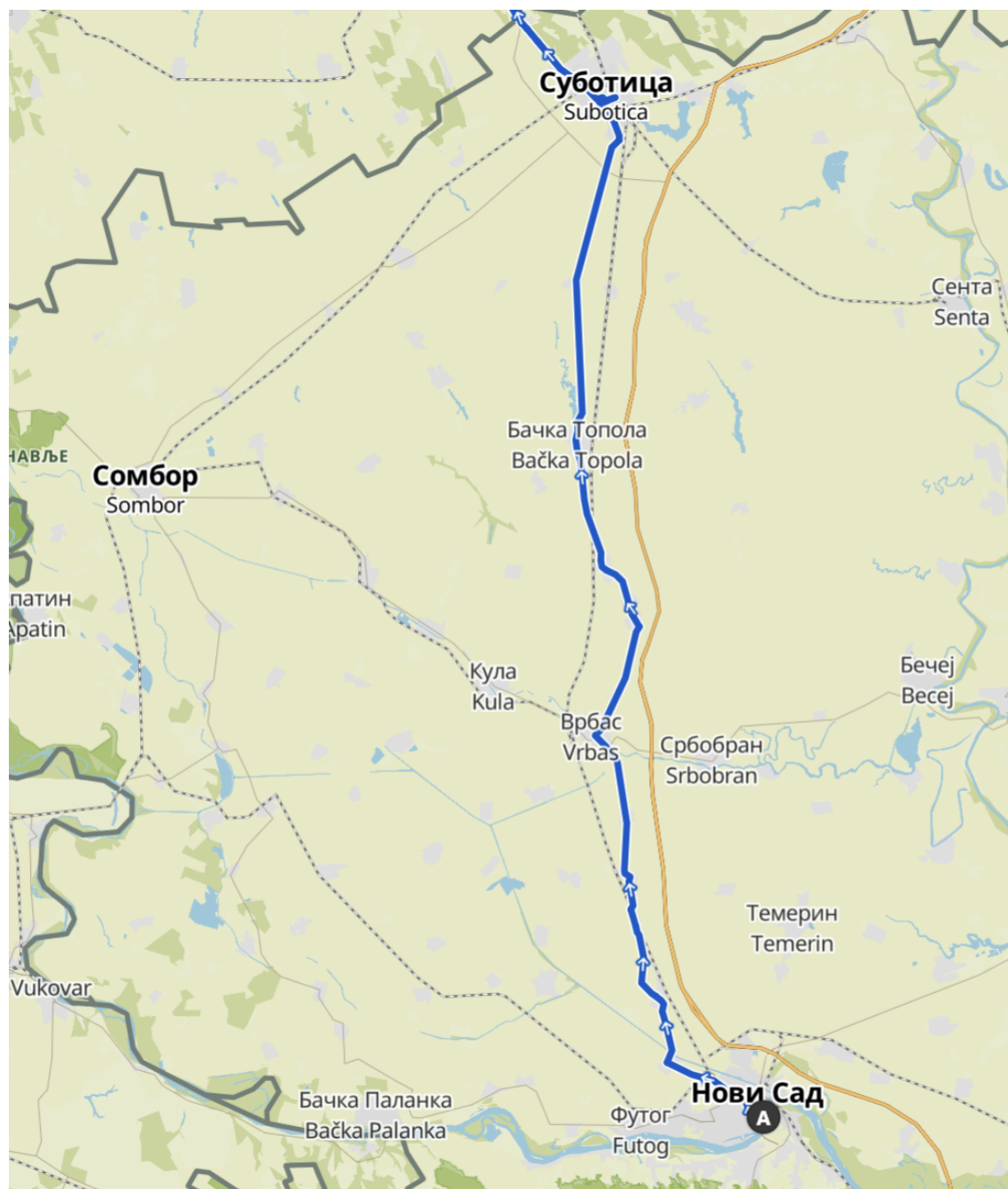
1. Bicikli (ispravan menjač, kočnice, i gume koje su u normalnom stanju), kaciga, rukavice (zarad zaštite šaka od vetra, prave ili improvizovane).
2. Pumpa za gume za bicikli. Nije obavezno ali je poželjno.
3. Odgovarajući svetlosni indikatori. U slučaju vožnje po mraku, važno je da svi učesnici kolone budu vidljivi i jasno obeleženi (lampa na prednjoj strani bicikla, lampa na zadnjoj strani bicikla, kaciga sa svetlosnom signalizacijom).
4. Lagano oblačenje koje se može skidati i navlačiti ponovo po potrebi. Lagano oblačenje ide preko toplog sloja i služi za zaštitu od vetra. Pri penjanju uzbrdo raskopčavanje i hlađenje tela, pri spuštanju zakopčavanje i grejanje tela odećom. Oblačiti se kao da je 10 stepeni toplije. Cilj takvog oblačenja je sprečavanje nepotrebnog znojenja.
5. Aktivni veš za gornji i donji deo tela (podgaće, ski gaće).
6. Naočare (prozirne, za zaštitu od vetra i prašine; dodatno sunčane naočare).
7. Komplet za saniranje povreda - hanzaplasti, antiseptik, maramice suve i vlažne (preporuka je da svako ima kod sebe, radi brže reakcije).
8. Voda, čokoladica, banana, koka-kola... Takođe, preporuka da svako ima kod sebe, nevezano za pauze.
9. Presvlaka.

KADA?

- 03.04.2025. Novi Sad - Subotica
- 04.04.2025. Subotica - Dunaújváros
- 05.04.2025. Dunaújváros - Budapest
- 06.04.2025. Budapest - Győr
- 07.04.2025. Győr - Vienna
- 08.04.2025. Vienna - Emmersdorf an der Donau
- 09.04.2025. Emmersdorf an der Donau - Linz
- 10.04.2025. Linz - Salzburg
- 11.04.2025. Salzburg - Munich
- 12.04.2025. Munich - Ulm
- 13.04.2025. Ulm - Stuttgart
- 14.04.2025. Stuttgart - Karlsruhe
- 15.04.2025. Karlsruhe - Strasbourg

Dani:

Dan 1: Novi Sad - Subotica 110km



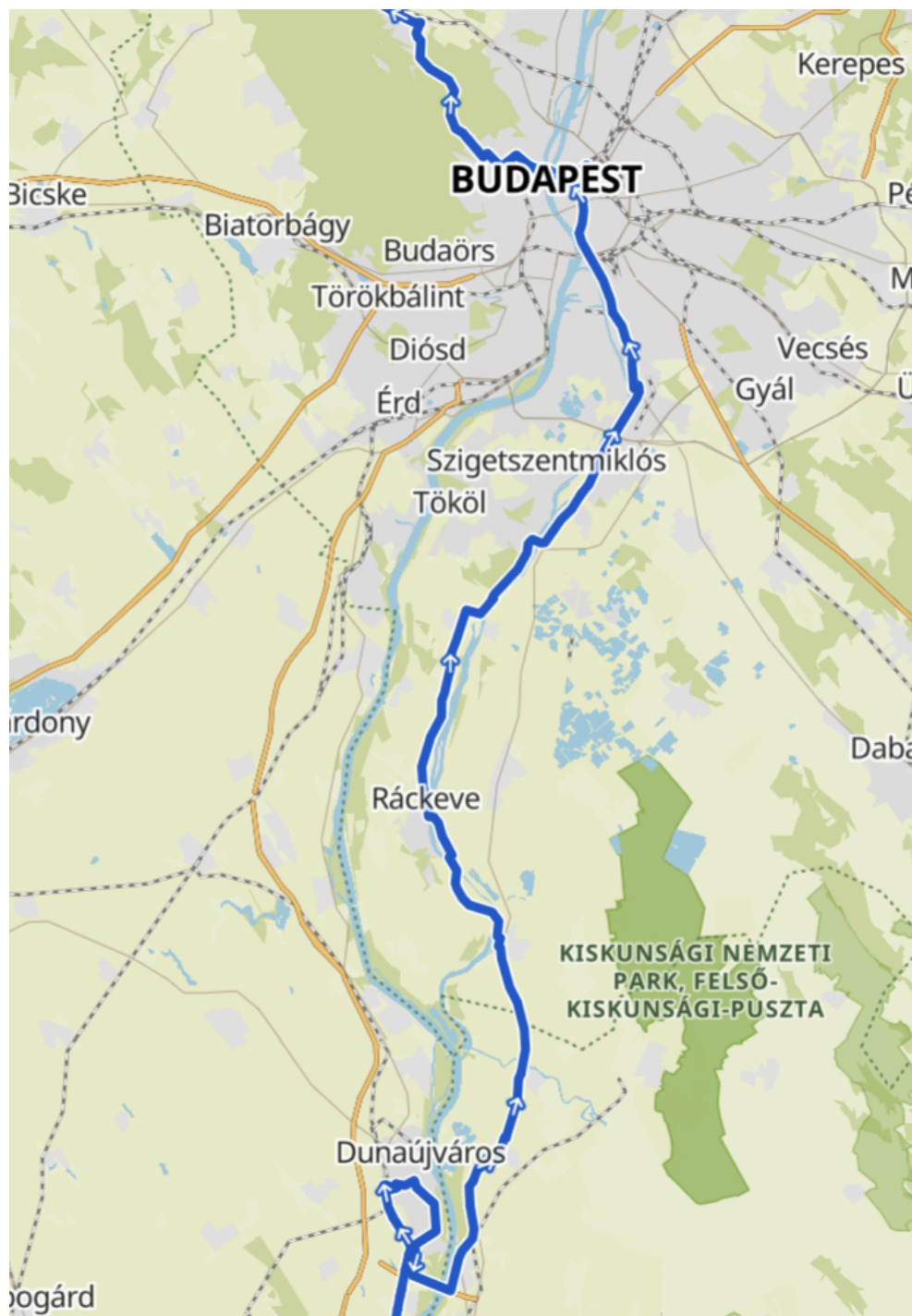
Planirani dolazak u Suboticu: 16:30

Dan 2: Subotica - Dunaújváros 137km



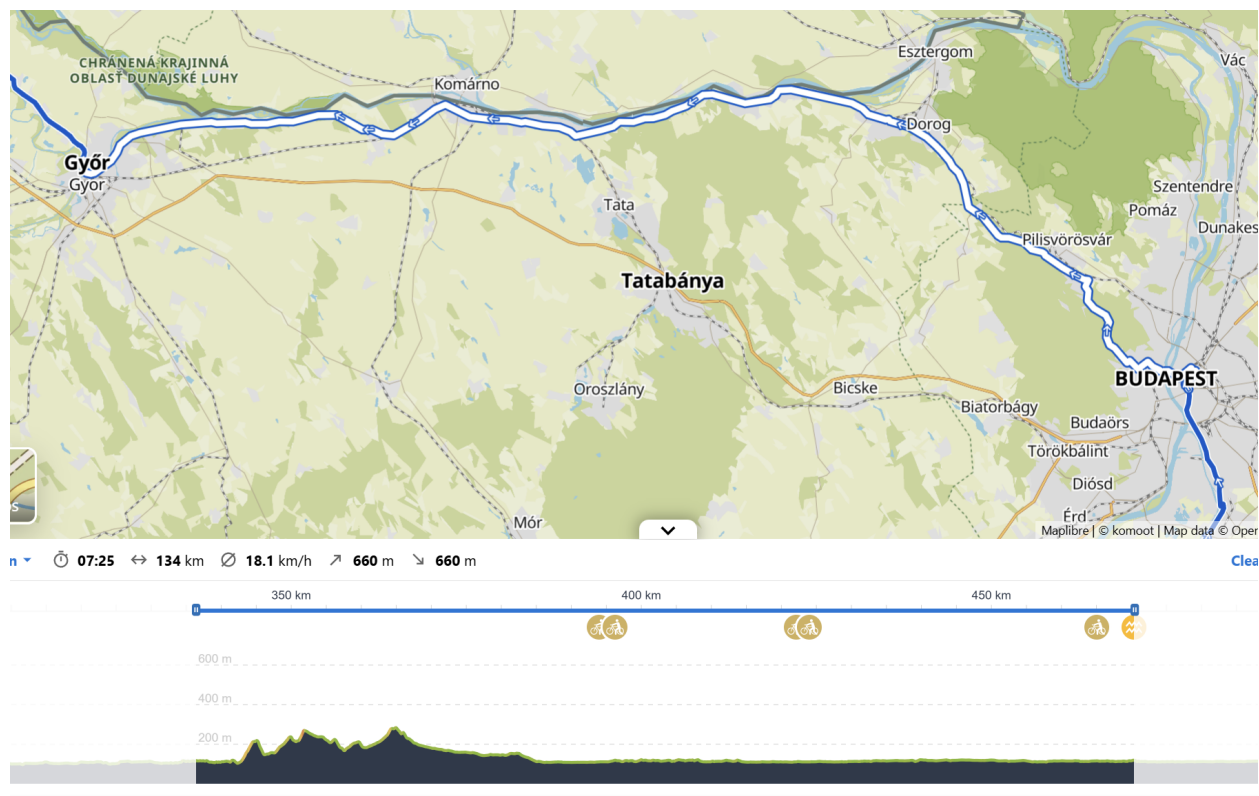
Planirani dolazak u Dunaújváros: 19:00

Dan 3: Dunaújváros - Budapest 91km



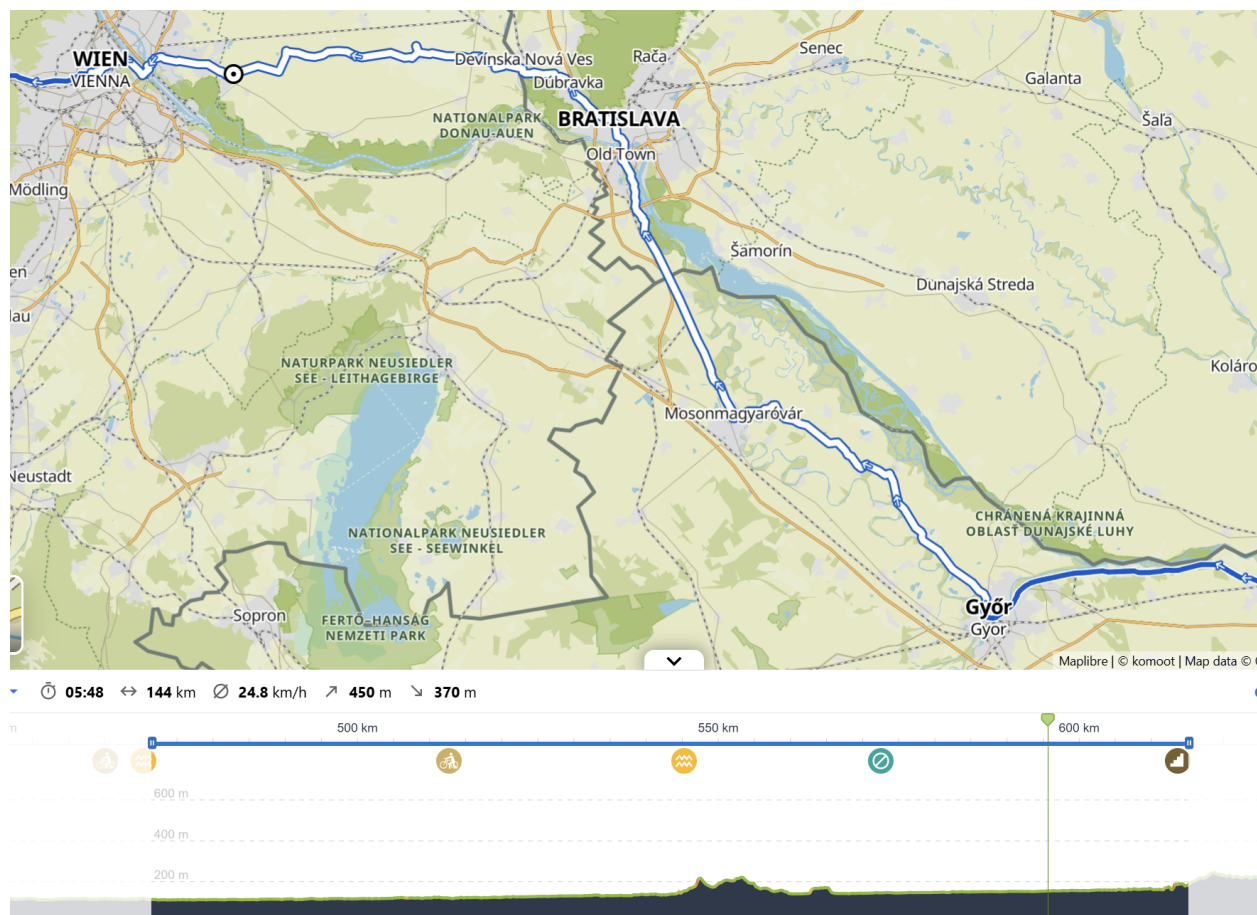
Planirani dolazak u Budimpeštu: 16:00

Dan 4: Budapest - Győr 134km



Planirani dolazak u Győr: 18:30

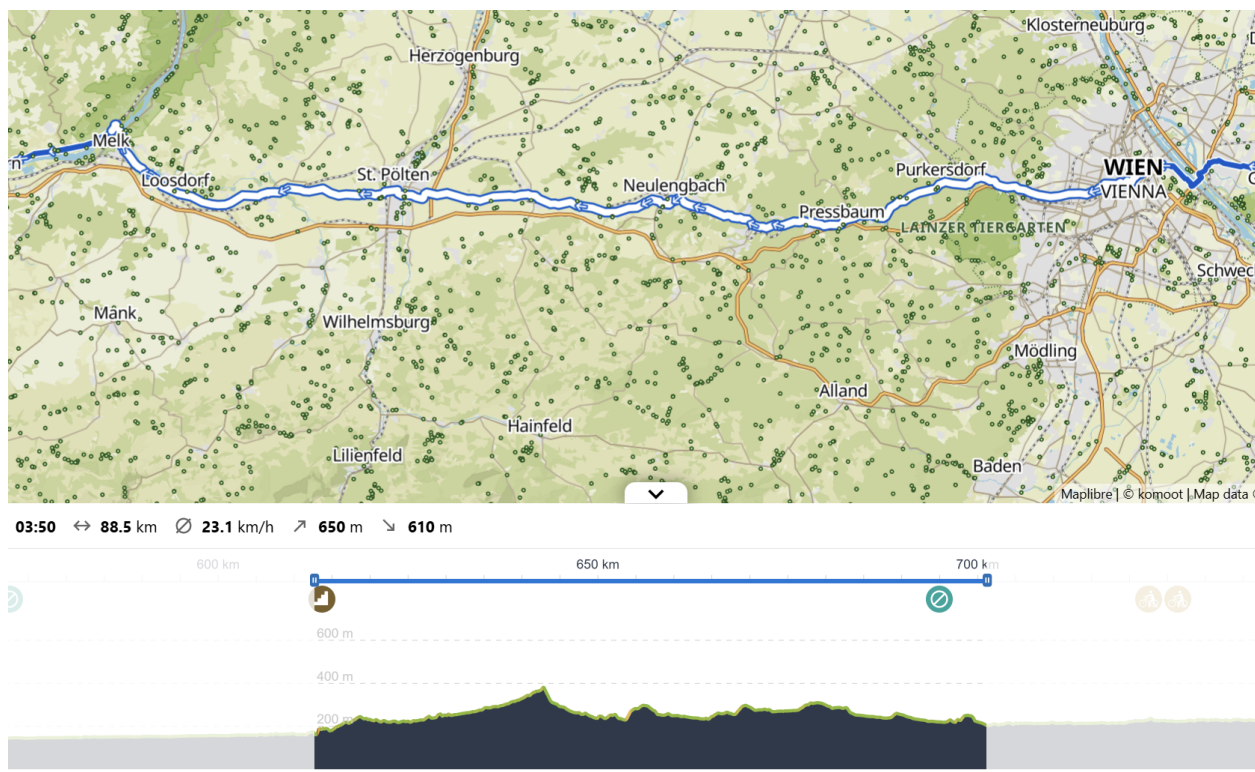
Dan 5: Győr - Beč 144km



Dolazak u Bratislavu: 13:30 nakon čega imamo doček koji će trajati do sat vremena.

Planirani dolazak u Beč: 18:00

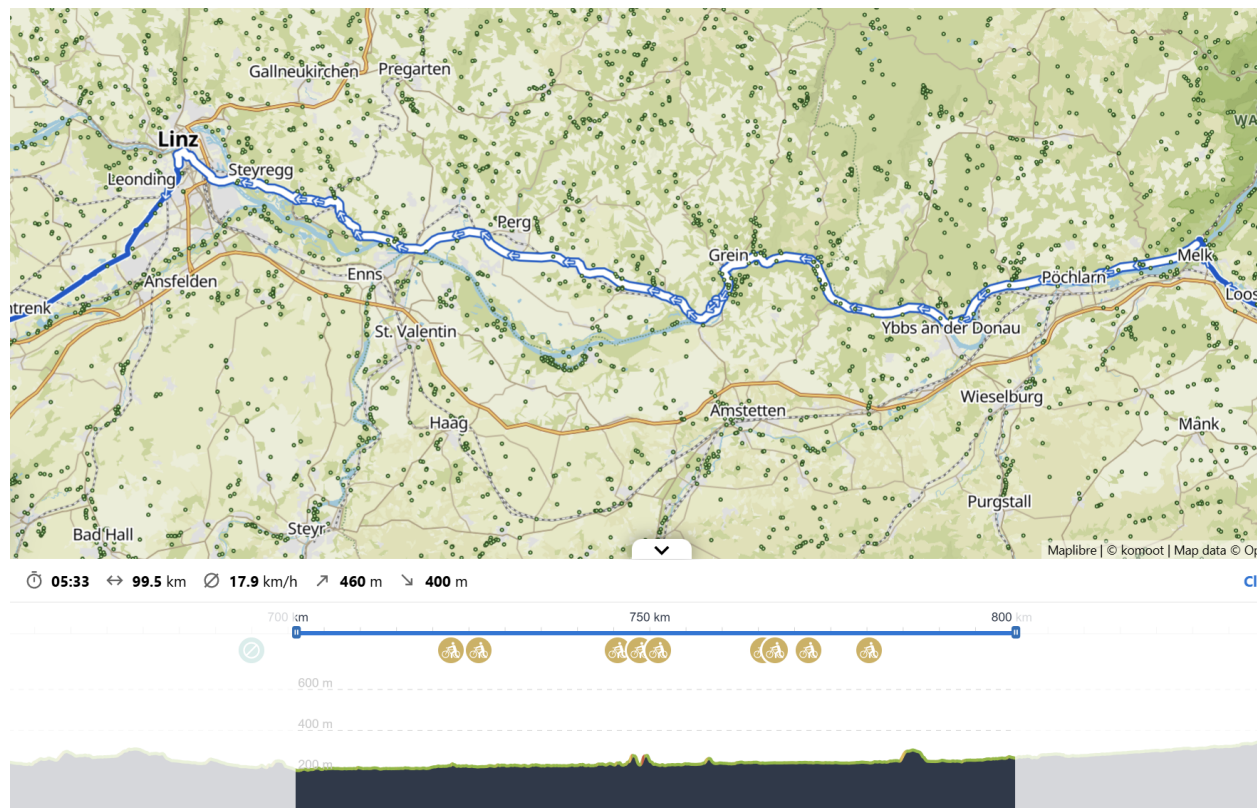
Dan 6: Beč - Emmersdorf an der Donau 88km



Polazak iz Beča u 11.

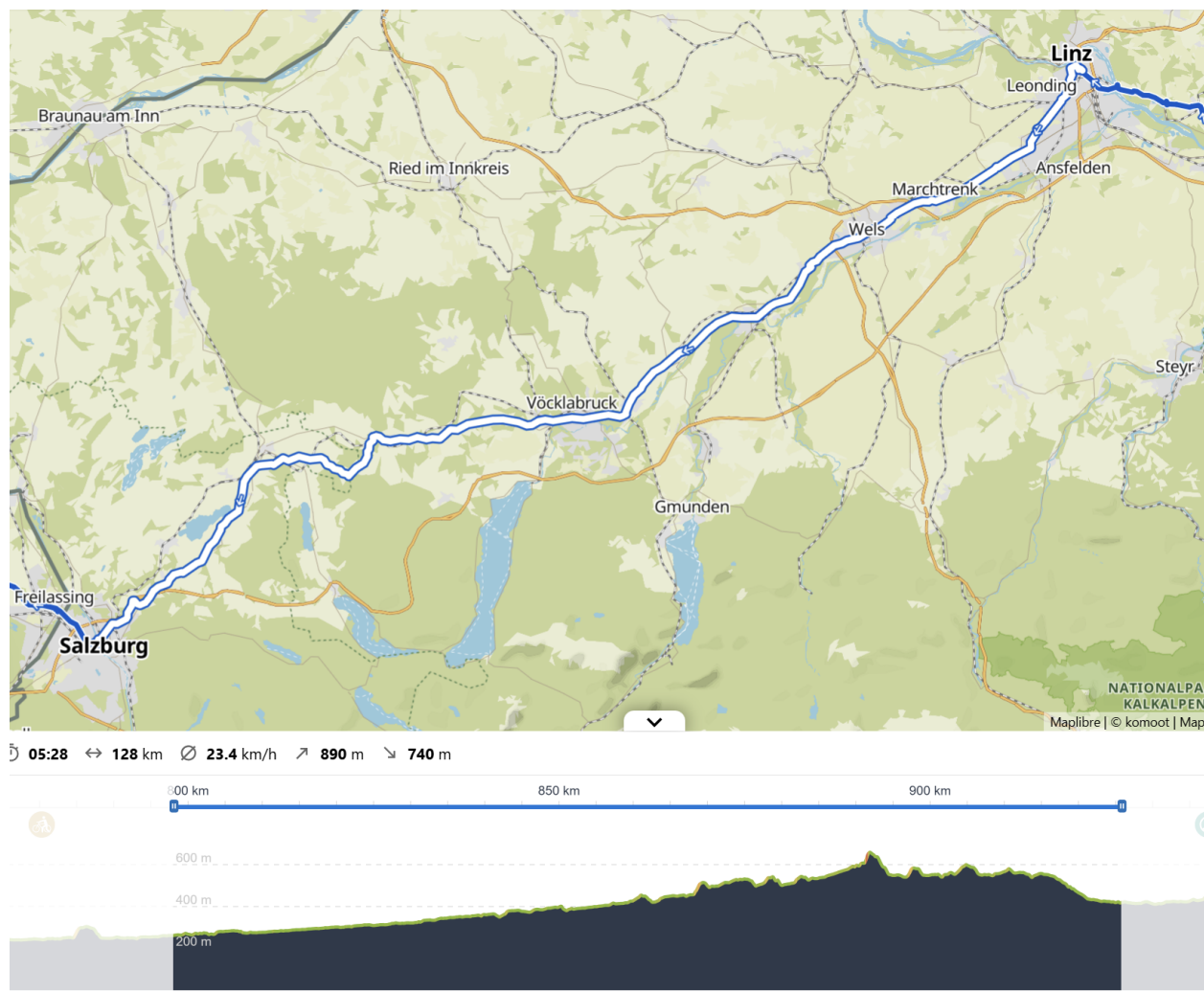
Planirani dolazak u Emmersdorf an der Donau: 16:00

Dan 7: Emmersdorf an der Donau - Linz 100km



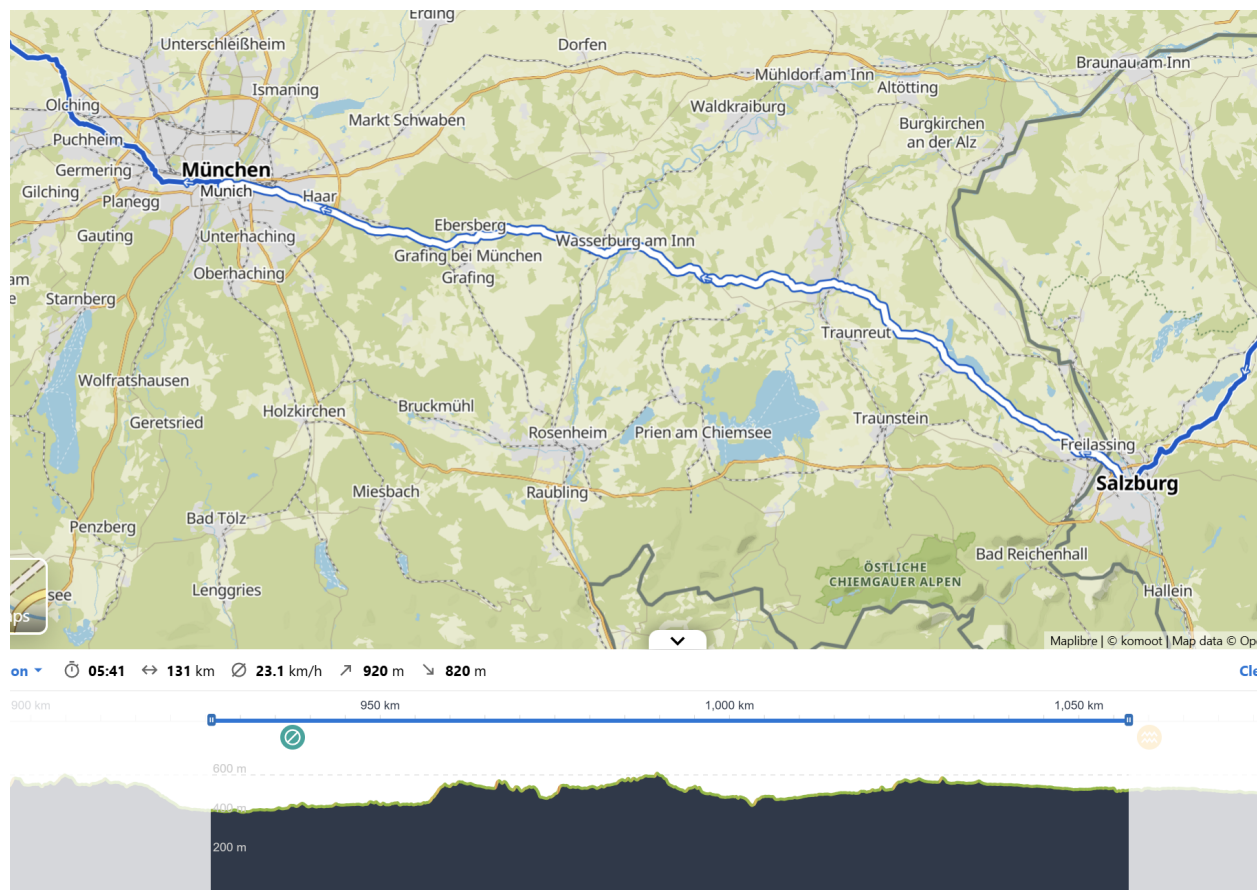
Planirani dolazak u Linz: 16:30

Dan 8: Linz - Salzburg 128km



Planirani dolazak u Salzburg: 17:30

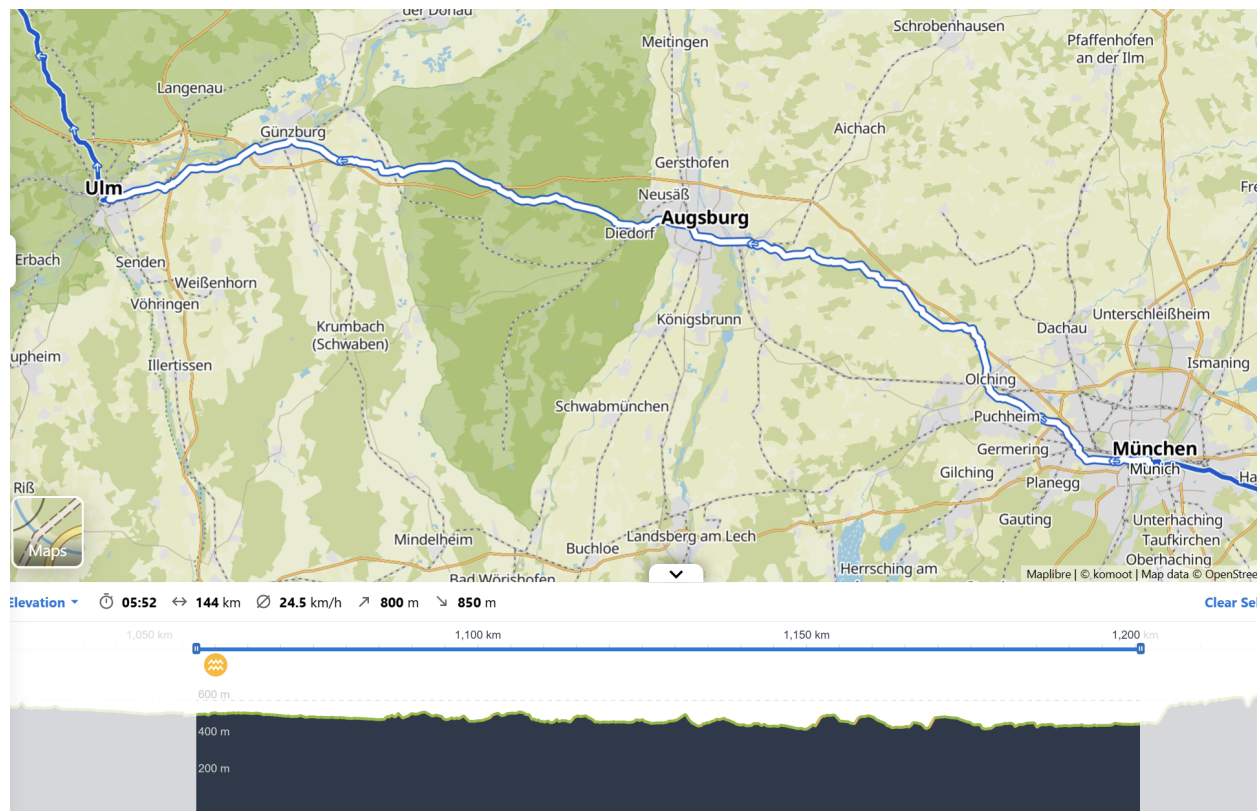
Dan 9: Salzburg - Munich 131km



Planirani dolazak u Munich: 17:30

Dan 10: Munich - Ulm 144km

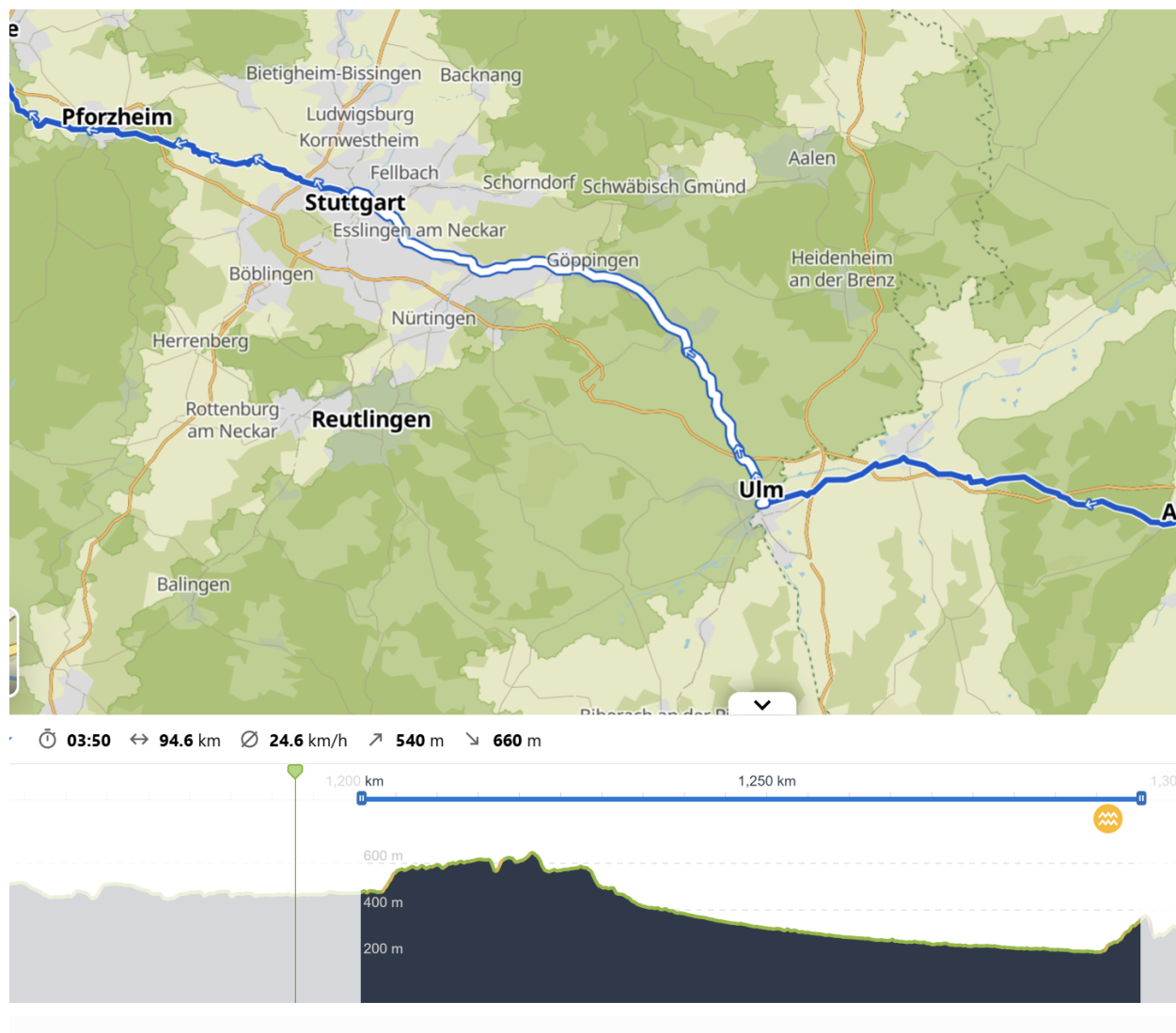
Polazak iz Minhena 8:00 (da bismo stigli u Augsburg na odavanje pošte)



Dolazak u Augsburg: 11:45

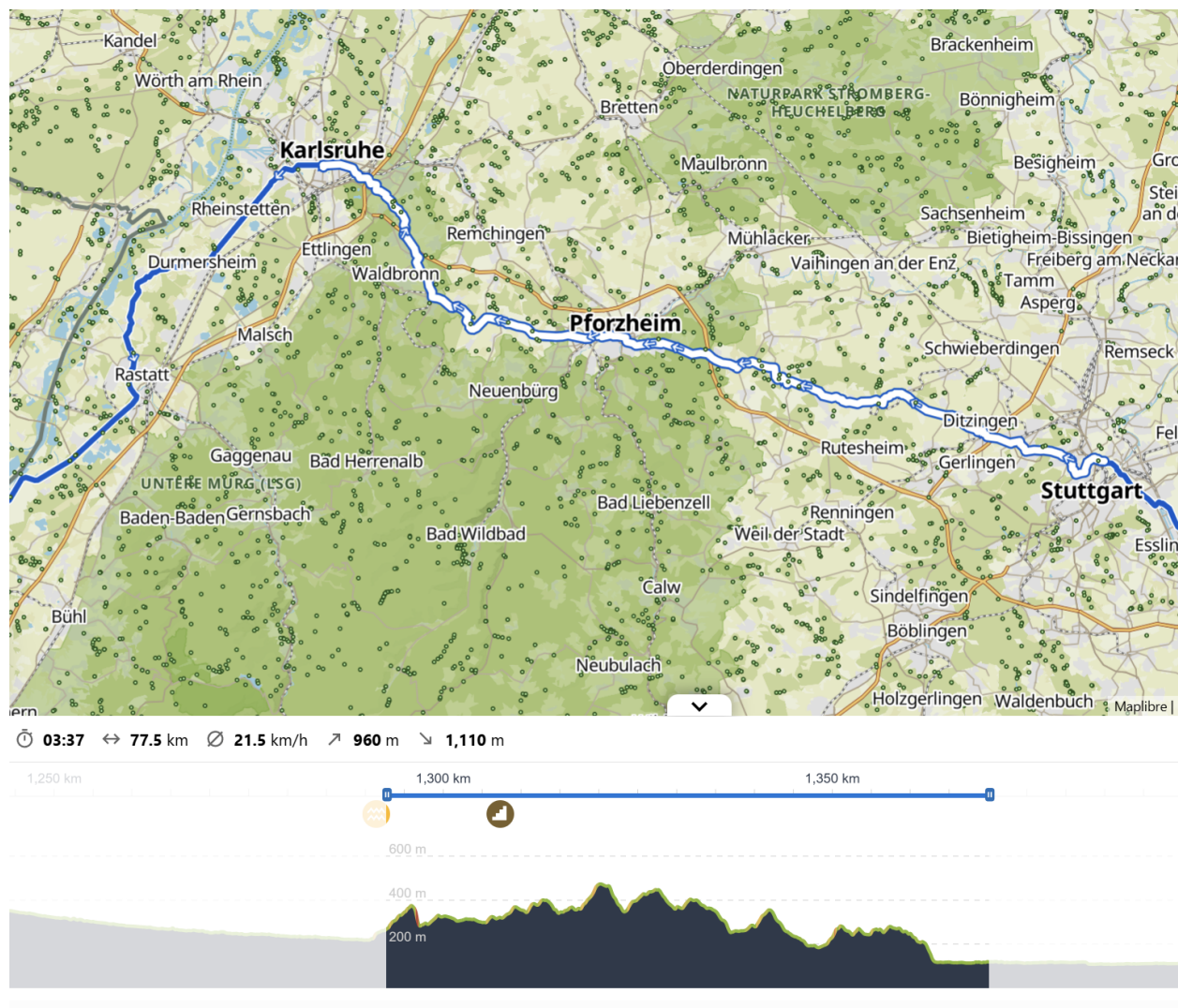
Planirani dolazak u Ulm: 18:00

Dan 11: Ulm - Stuttgart 96km



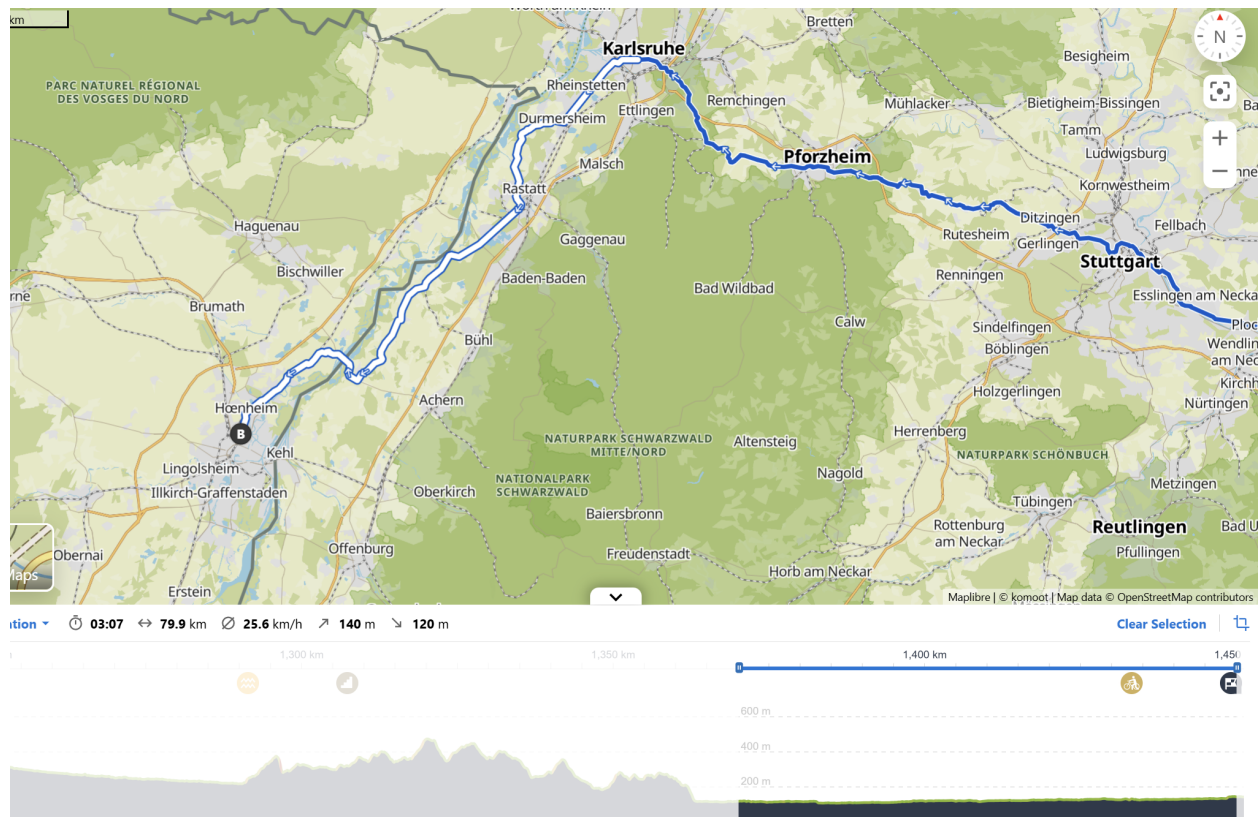
Planirani dolazak u Stuttgart: 15:00

Dan 12: Stuttgart - Karlsruhe 75km



Planirani dolazak u Karlsruhe: 15:00

Dan 13: Karlsruhe - Strasbourg 81km



Planirani polazak iz Karlsruhe u 12:15 (nakon odavanja pošte)

Planirani dolazak u Strasbourg: 17:00

Povratak za Srbiju je planiran za 17.4 nakon 19 časova.

Ustajanje je u 7:00 i doručak do 8:00, nakon čega se okupljamo na dogovorenoj lokaciji i polazak je u 9:00 časova. Pauze su planirane na svakih 20 kilometara. Planirane pauze traju maksimalno 10 minuta.

Predlog za prijavljivanje skupa je 45 minuta ranije i sat i petnaest minuta nakon očekivanog dolaska, ukoliko nije moguće zauzeti veći vremenski opseg.

Zaključak

Ovom biciklističkom vožnjom do Strazbura želimo pokazati istrajnost i posvećenost studenata u borbi za pravdu. Tokom puta, prolazićemo kroz različite gradove i opštine, prenoseći jasnu poruku da studenti ne odustaju i da će dosledno nastaviti borbu za pravednije društvo. Naš cilj je da se naš glas čuje širom sveta, da pokažemo jedinstvo u zalaganju za naša prava i da poručimo da ni udaljenost ni prepreke neće stati na put ostvarivanju naših zahteva.