

Plan biciklističke vožnje do Subotice

Uvod

Vožnja bicikala sa ciljem odlaska na protest koji se organizuje 17.5.2025. u Subotici. U dokument je uključen predlog rute, kao i predlog mesta za spavanje i pauze. Ideja je da na putu do protesta pokažemo građanstvu u manjim mestima solidarnost i ujedinjenost studenata. Ime ove rute bi bilo „Krug po Vojvodini“.

Pripreme za put

Pre polaska bi trebalo svaki polaznik da uradi trening rutu, preporučujemo rutu kampus-Čelarevo-kampus.

Pre polaska trebalo bi organizovati radionice “zatezanja” bicikala (provera ispravnosti menjača, kočnica, podmazivanje lanca, provera guma itd). U prepodnevnom časovima 14. maja na kampusu, između Fakulteta tehničkih nauka i Pravnog fakulteta.

Putevi i tempo kretanja

Tokom rute zaobilazićemo auto-put. Koristićemo samo desnu traku, nećemo se širiti na ceo kolovoz. Prosečna brzina kojoj težimo je 20km/h. Pravićemo duže pauze u mestima gde nas građani budu dočekivali, kao i kraće pauze (5-10 minuta) na svakih dvadesetak kilometara, zavisno od raspoloženja kolone i težine terena. Svakog dana u 11:52h staćemo da odamo poštu stradalima u tragediji u Novom Sadu.

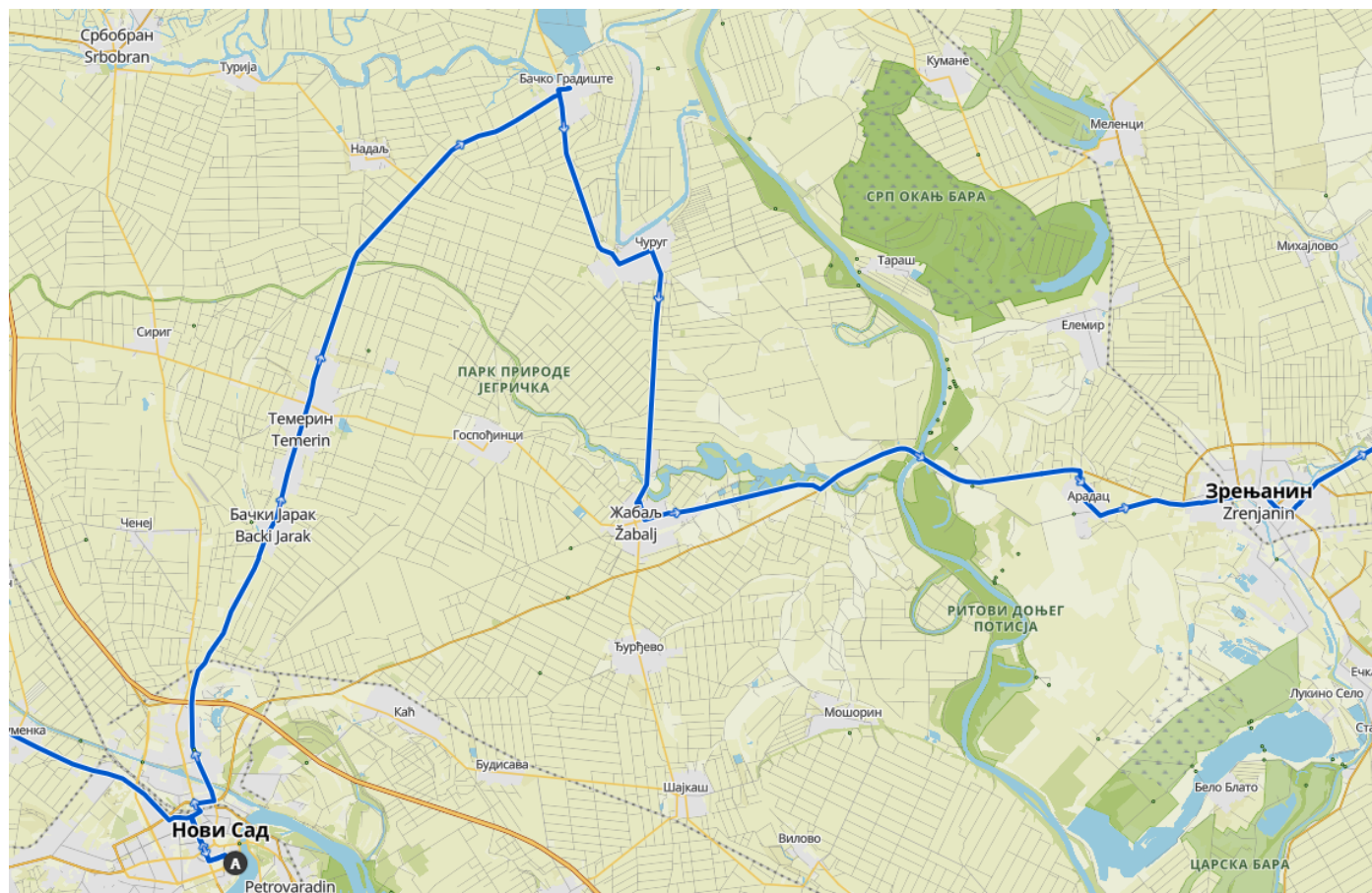
Ruta

Ruta je sastavljena sa ciljem da obiđe što više mesta i ljudi koji nas podržavaju, kao i što veći broj škola.

Link rute:

https://www.komoot.com/invite-tour/2237862011?code=43krzx-mdiqbiy3kR4S0tDpS2Rqg6TXpgJCSfcDYT2SrnuGwM0&ref=&share_token=aF6mAweATe6jLO3fEOY8YgaMrkNOKL7PB5GSInq1WI7amoRdq

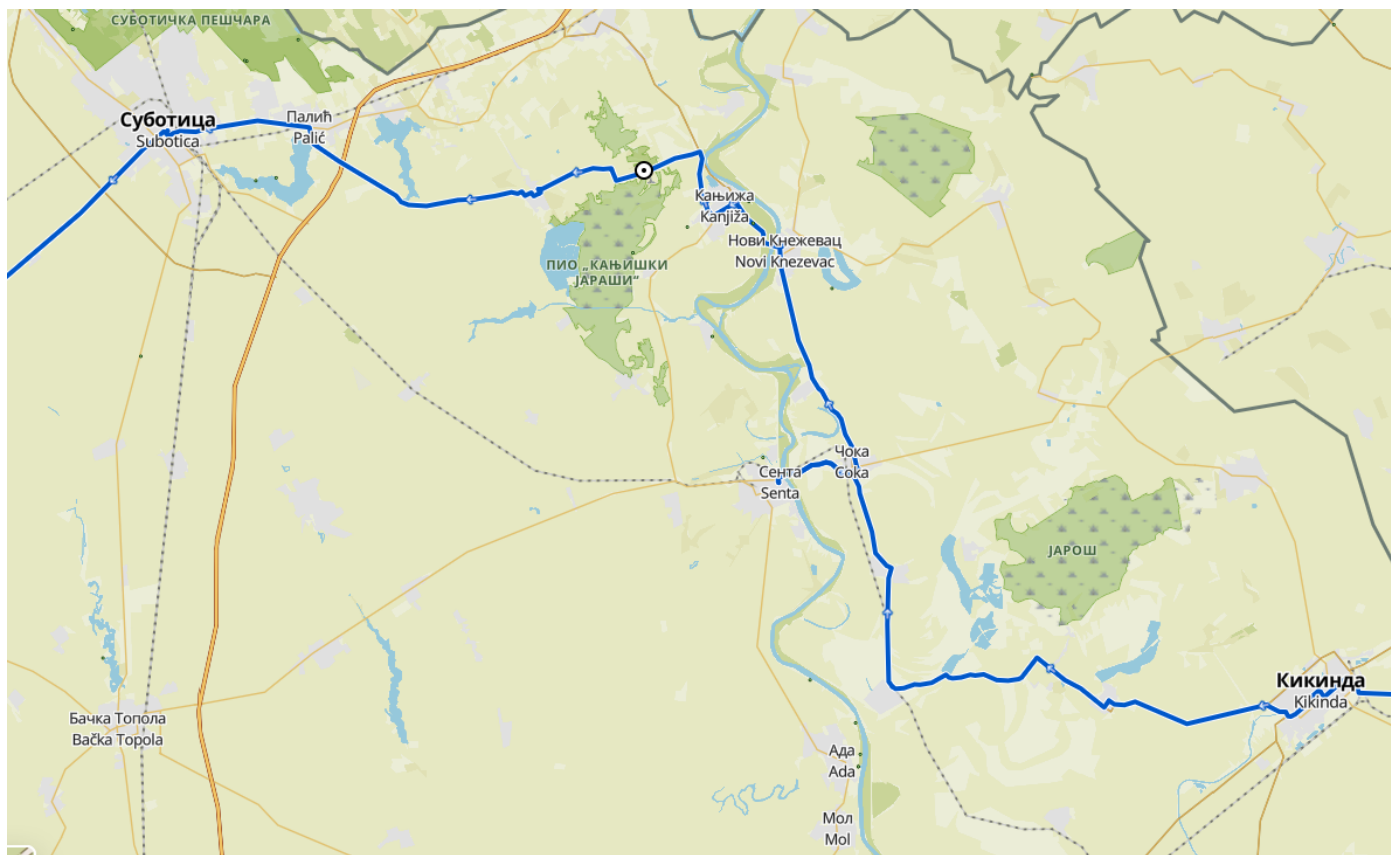
Deonica 1 (15.05.) Novi Sad > Zrenjanin - dužina ~90km



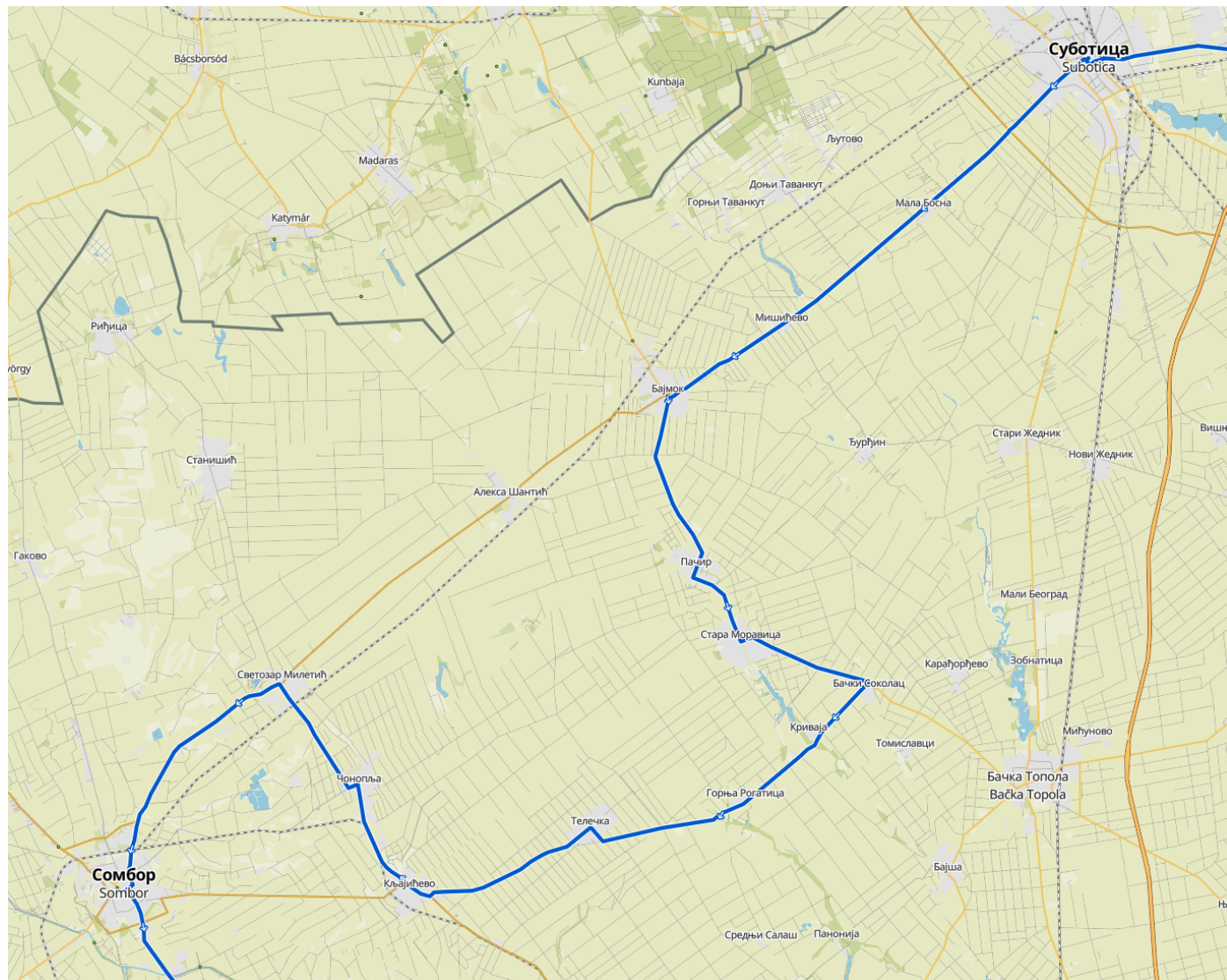
Deonica 2 (16.05.) Zrenjanin > Kikinda – dužina ~100km



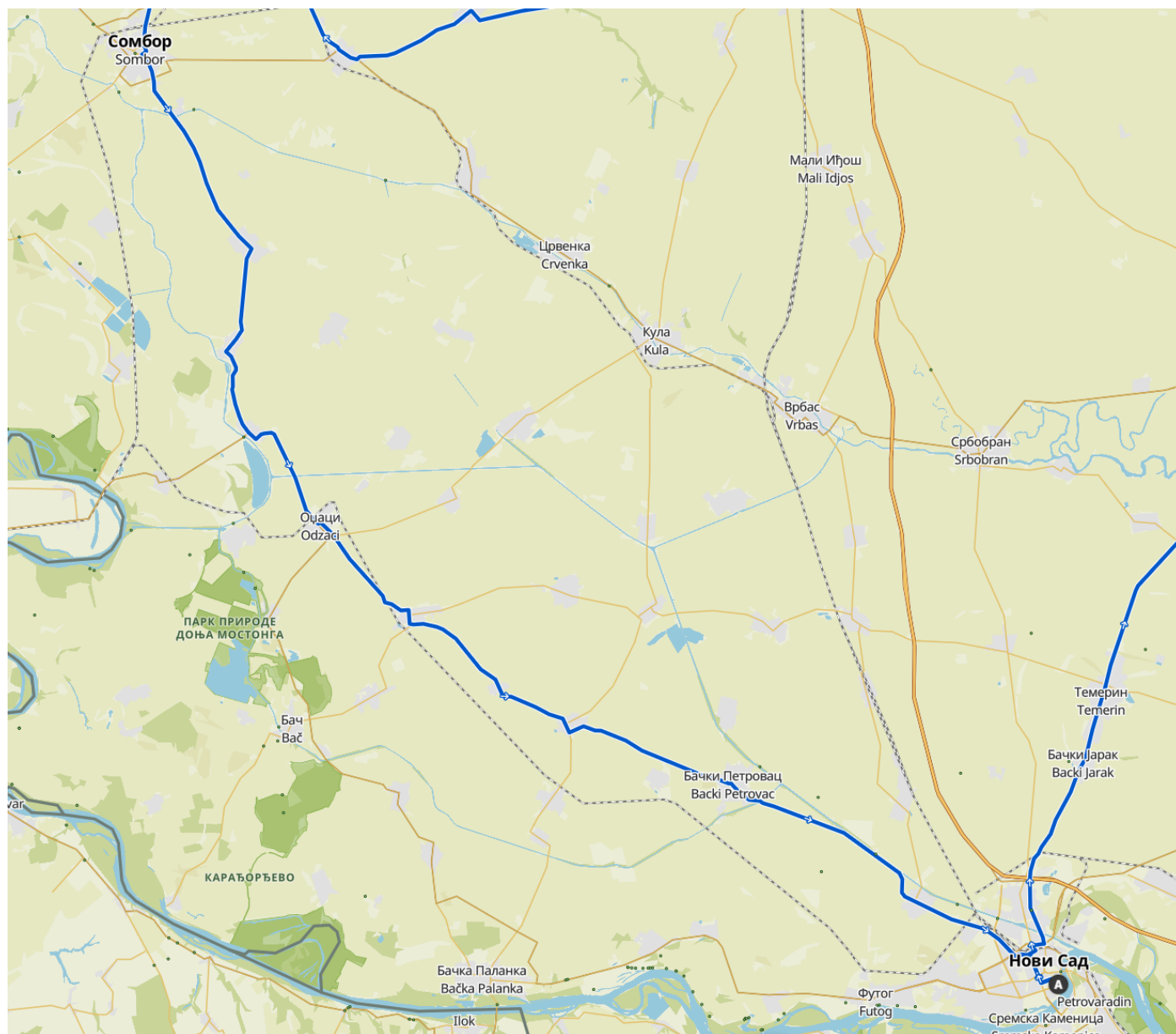
Deonica 3 (17.05.) Kikinda > Subotica – dužina ~100km



Deonica 4 (18.05.) Subotica > Sombor – dužina ~90km



Deonica 5 (19.05.) Sombor > Novi Sad – dužina ~95km



Izgled kolone

Na početak kolone ide auto sa članovima medija tima, i hranom i vodom u gepeku.

Početak kolone izgleda kao par bicikala koji idu rame uz rame. Ne bi bili širi od jedne trake.

U slučaju neke prepreke na putu koju kolona mora da zaobiđe biciklisti saobraćajci bi svojim biciklima blokirali levu traku da omoguće bezbedno skretanje kolone oko prepreke. Kada kolona na nekoj prometnoj raskrsnici skreće, zaduženi su za blokiranje drugih smerova saobraćaja da ne dođe do incidenta. Posle blokade vraćaju se na začelje kolone, gde se na pauzi vraćaju na svoje mesto u koloni (iza prvog reda sposobnih). Posle toga idu obični ljudi. Za običnim ljudima idu mehaničari, posle kojih idu medicinari, ostali sposobniji ljudi idu na kraj. Na pauzama se sposobni ljudi na početku i kraju kolone smenjuju. Iza sposobnih na početku kolone ide i predvodnik/kordinator i megafon.

Mehaničari su na kraju kolone označeni sa ključem na svom prsluku.

Redari bi nosili narandžaste prsluke.

Svi ostali nose zelene prsluke.

Ovakav raspored bi se pravio da kolona ne bi bila prebrza za obične ljude i da može da pravovremeno odreaguje na događaje.

Medicinari nose narandžasti prsluk sa znakom crvenog krsta na sebi, ako ne budu mogli da nas prate biciklima, prate nas u automobilu na kraju kolone.

Kolona se kreće u parovima dvoje po dvoje, prilikom ulaska u završna mesta za taj dan prebacuje se u paradnu formaciju tri po tri.

Kolona ne zaobilazi kolovodu koji ide na početku kolone.

Pri spuštanju nizbrdo kolona se razvlači da imamo što više mesta između sebe da izbegnemo moguće nezgode u slučaju pada.

Sve ostale neophodne promene oblika kolone rešavano na putu.



Slika sa puta za Niš

Reakcija na kvar

U slučaju kvara biciklista staje sa desne strane puta, i bicikli se ubacuje u kombi i tako vozi do prve pauze na kojoj je moguća popravka. U ovim slučajevima jedan od redara bi pomogao biciklisti sa kvarom pri utovaru bicikla.

Spadanje lanca ne spada u kvarove i vraćanje lanca vrši mehaničar ili neki drugi redar. Tom prilikom mehaničar ili redar zajedno sa biciklistom sustižu kolonu bržim tempom.

Reakcija na povrede

Usled stajanja sa strane zbog povrede, kolona se zaustavlja kada se steknu bezbedni uslovi. Uz povređenog staje biciklista medicinar, sposoban biciklista. Ako je manja povreda u vidu ogrebotine ili druge tegobe sa kojom povređeni može da nastavi do mesta pauze, povređeni se, sa ostatkom kolone, nakon inicijalnog saniranja povrede, priključuje ekipi do mesta pauze gde se povreda pregleda ponovo i sanira, ukoliko za tim ima potrebe. U slučaju veće povrede zove se hitna pomoć, biciklista medicinar reaguje kako je propisano za datu povredu. Kolona se sklanja sa puta da bi se izbeglo stvaranje zastoja na putu i opasnosti u saobraćaju. Kada povređeni član bude preuzet od strane hitne pomoći, kolona se ponovo formira i nastavlja svoj put.

Oprema

1. Bicikl (ispravan menjač, kočnice i gume koje su u normalnom stanju), kaciga, rukavice (zarad zaštite šaka od vetra).
2. Pumpa za gume za bicikl. Nije obavezno ali bilo bi poželjno da ponese svako ko je u mogućnosti.
3. Odgovarajući svetlosni indikatori. Sasvim sigurno će se voziti i po mraku, važno je da svi učesnici kolone budu vidljivi i jasno obeleženi (lampa na prednjoj strani bicikla, lampa na zadnjoj strani bicikla, kaciga sa svetlosnom signalizacijom).
4. Lagano oblačenje koje se može skidati i navlačiti ponovo po potrebi, da se ne bismo znojili previše zbog prehlada. Lagano oblačenje ide preko toplog sloja i služi da nas vetar ne produvava. Pri penjanju raskopčavanje i hlađenje tela, pri spuštanju zakopčavanje i grejanje tela odećom. Oblačiti se kao da je 10 stepeni toplije. Cilj takvog oblačenja je sprečavanje nepotrebnog znojenja.
5. Naočare (za zaštitu od vetra, prašine i sunca).
6. Voda, čokoladica, banana, isotonik... Takođe, preporuka da svako ima kod sebe, nevezano za pauze.
7. Kofein, vitamin B, magnezijum - sve u vidu praška i/ili tableta. Svako treba da ih ima za sebe. Preporuka je da se uzimaju čim se oseti grčenje mišića.
8. Elektroliti - u vidu tableta, praška, šta kome odgovara.
9. Presvlaka, lične stvari za higijenu.

Za prenos stvari zaduženi su ljudi u pratnji.

Kategorije biciklista

-Biciklista koordinator- pazi na tempo i održavanje kolone, nose narandžasti prsluk;

-Sposobni biciklisti - ljudi koji se bave biciklizmom ili rekreativno više od jednom nedeljno voze bicikli na duže ture, nose zeleni prsluk;

-Obični biciklisti - uživaju u vožnji, prate tempo, nose zeleni prsluk;

-Biciklisti mehaničari - ljudi koji znaju kako zameniti gumu, sanirati pokvaren menjač, osposobiti kočnice, ispraviti volane, podesiti sedišta, nose narandžasti prsluk;

-Biciklisti redari- blokirali bi traku suprotnog smera dok kolona zaobilazi određenu prepreku ili dok skreće na prometnim raskrsnicama. Zaduženi za praćenje navigacije i skretanje kolone tamo gde treba, nose narandžasti prsluk;

-Biciklisti prve pomoći - biciklisti sa medicine koji su u sklopu prve pomoći, nose narandžasti prsluk.

Napomene

Ostalo je da se precizira gde bi bila koja pauza, ali one su određene po kilometrima i prema potrebama grupe biciklista.

Ukoliko poznajete nekog iz mesta kroz koje prolazimo slobodno ih obavestite o našem dolasku kako bi izašli i kako bismo se usput u vožnji pozdravili.

Do ispunjenja zahteva!